

La théorie

Pour augmenter la puissance de votre moteur, augmenter la quantité d'essence qui sera brûlée !

Ceci est très simple et reste à la portée de tout le monde :

plus gros carburateur, plus gros débit d'essence aux injecteurs !!

Ah OUI !!!! n'oubliez pas aussi PLUS DAIR !!!!

Ce flux plus important de mélange gazeux (correctement dosé !!) il faudra ensuite le faire passer dans les mêmes tubulures d'admission, dans les mêmes soupapes, avec le même arbre à cames, dans les mêmes chambres de combustion.

La transformation de toutes ses parties du moteur est lourde et très coûteuse.

LE PROTOXYDE D'AZOTE

Le protoxyde d'azote est un gaz constitué de deux atomes de nitrogène et d'un atome d'oxygène.

L'apport de protoxyde d'azote permet d'enrichir en oxygène pure le mélange gazeux original. On peut ensuite incorporer à ce mélange devenu pauvre, une quantité d'essence bien définie.

Le résultat : on a bien augmenté la quantité d'essence, donc la puissance ; sans modifier aucune partie du moteur, et ceci au moindre coût.

Le protoxyde d'azote n'est pas un gaz (magique) qui s'enflamme, ou qui explose, ni un carburant. C'est tout simplement une façon pratique d'ajouter de l'oxygène complémentaire exigé pour brûler plus d'essence.

Le protoxyde d'azote étant un gaz, qui à sa détente est très froid, il se retrouve à faire office d'intercooler, ce qui permet de maintenir le mélange gazeux (air / essence) frais, donc plus dense: C'est à dire plus chargé en essence (l'état de vapeur de l'essence est moins développé).

Toute transformation du moteur, pour produire autant de chevaux qu'un kit N.O.S., sera coûteuse et surtout permanente. Le moteur sera très pointu et facilement exploitable en compétition, mais deviendra pénible à rouler en circulation normale (régime ralenti, bruit, chauffe, consommation d'essence, fiabilité). L'apport de protoxyde d'azote est à votre disposition quand et où vous voulez, (sur piste ou sur circuit privé) le reste du temps votre moteur fonctionnera NORMALEMENT.

L'apport de protoxyde d'azote peut être utilisé sur tout type de moteur (carburateur, injection, turbo, diesel, 2 temps, 4 temps).

Le nombre de chevaux apportés doit rester en cohérence avec la capacité du moteur.

Le miracle n'existe pas. Pour qu'un montage reste très sûr d'utilisation : respecter les doses de puissance préconisées par N.O.S.

L'utilisation du kit deviendra un vrai plaisir. Vous aurez une voiture différente simplement en appuyant sur un bouton (sans crainte d'éventuel casse moteur).

FINIT LES IMAGES NEGATIVES DU KIT NOS

N.O.S. fabrique et développe des kits depuis 30 ans. La qualité et fiabilité concernant ses kits ne sont plus à démontrer. Il reste le n°1 dans le domaine de l'apport du protoxyde d'azote

Ceci n'est qu'une toute petite partie des avantages que représente le montage d'un kit N.O.S. Nous nous tenons à votre disposition pour plus d'informations.